



KISA MESAFE TELSİZ OPERATÖRÜ EĞİTİMİ

FİNİKE LİMAN BAŞKANLIĞI



KISA MESAFE TELSİZ OPERATÖRÜ BELGESİ

VHF (Very High Frequency) 30-300MHz arasındaki radyo dalgalarının ismidir. Radyo, televizyon yayınları veya **telsiz** yayınlarının bir kısmı bu frekans bandını kullanarak yapılır.

Belge No / Certificate No

Adı, Soyadı (Name, Surname)

Doğum Yeri ve Tarihi (Place and Date of Birth)

T.C. Kimlik No (Citizenship Id No)

Veriliş Tarihi (Date of Issue) Yenileme Tarihi (Date of Renewal)

10.09.2018

Düzenleyen Makam (Issuing Authority)

DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜD.

Veriliş veya yenileme tarihinden itibaren 5 yıl geçerlidir. / Valid for 5 years from date of issue or renewal. Bu belgeyi bulanın aşağıdaki adrese göndermesi rica olunur. / If found please return this certificate to:

Hakkı Turaylıç Caddesi No: 5 Emek/Ankara TÜRKİYE

www.udhb.gov.tr

FOTOĞRAF

T.C. ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
DENİZ VE İÇSULAR DÜZENLEME GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Republic of Turkey Ministry of Transport, Maritime Affairs and Communications
Directorate General of Maritime and Inland Waters Regulation

KISA MESAFE TELSİZ OPERATÖRÜ YETERLİK BELGESİ
Certificate of Competence for Short Range Radio Operators

SOLAS Sözleşmesine tabi olmayan deniz araçlarında VHF/DSC telsiz cihazı kullanmak için geçerlidir.
Valid for operating VHF/DSC radio equipment onboard of non-SOLAS vessels.

DSC (kanal 70) (Digital Selective Call – Seçmeli Sayısal Çağrı) Normal VHF deniz **telsiz** cihazlarında yapılan herkesin duyduğu sesli çağrılardan farklı olarak gemiden gemiye, gemiden karaya veya karadan gemiye yapılabilen özel çağrı ve mesajlaşmalardır.

5 YIL GEÇERLİDİR. SÜRE SONUNDA SINAVSIZ YENİLENİR. SOLAS KAPSAMINA GİRMİYEN GEMİLERDE VHF/DSC KULLANMAK İÇİN GEÇERLİDİR. 18 YAŞINDAN KÜÇÜKLER BU BELGEYİ ALAMAZ



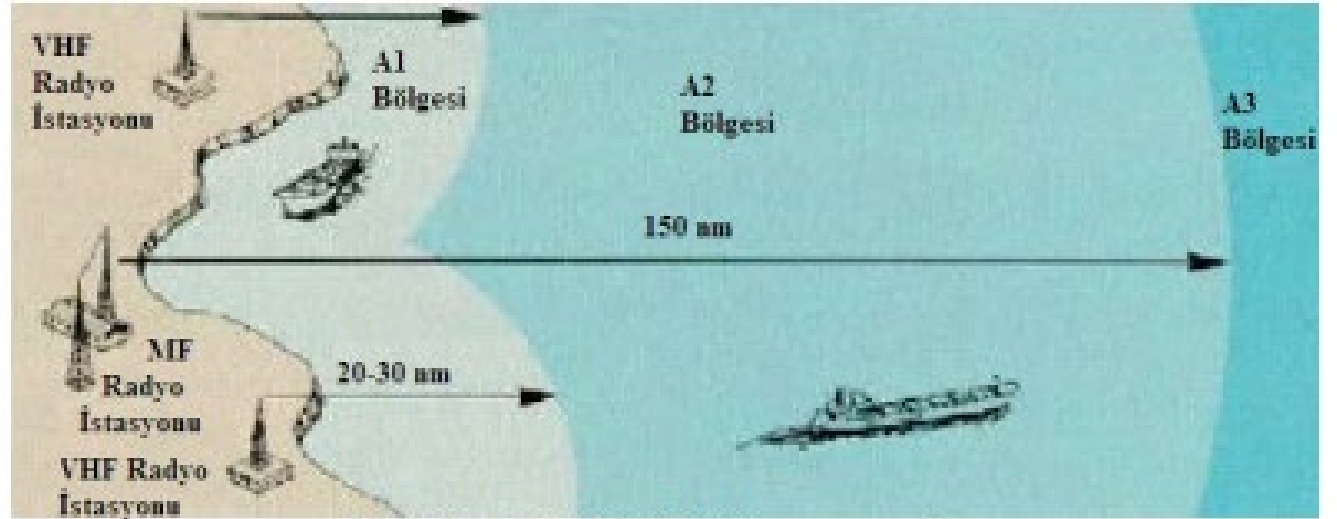
KISA MESAFE TELSİZ OPERATÖRÜ BELGESİ



**BALIKÇI GEMİLERİNDE ÖZEL TEKNELERDE VE ÖZEL YATLARDA
KULLANILABİLİR**



VHF BÖLGESİ



GMDSS'e göre gemilerin sınıflandırılması "Sefer yaptıkları bölgeye" göre yapılmakta olup, A1 deniz alanında yersel haberleşmenin dayalı olduğu Telsiz Frekans Bandı VHF'dir.

VHF BÖLGESİ (GMDSS A1) KIYIDAN YAKLAŞIK 20-30 NM MESAFE İÇİN KULLANILIR.



GEMİLERDE TELSİZ HABERLEŞMESİ;

- GEMİ İÇİ,
- GEMİDEN GEMİYE
- GEMİDEN KIYIYA

YAPILMAKTADIR. KISA MESAFELERDE BU HABERLEŞME İÇİN VHF TELSİZ KULLANILIR

VHF TELSİZ



VHF telsiz telefon haberleşmesinde Manuel haberleşme yapılacaksa kanal 16 ile çağrı yapılır. Çağrı 16.cı kanaldan cevaplanır. Daha sonra Gemiden gemiye yapılan haberleşmede “Simplex kanallar”, Gemi kara arasındaki haberleşmede “Dublex kanallar” seçilerek haberleşme yürütülür. 16 ıncı kanal ile birlikte başka bir kanalında sıra ile dinlenmesine **Dual-Watch** denir



VHF TELSİZLER SABİT VE EL TELSİZLERİ OLARAK İKİYE AYRILIR



Dışarıdan kolayca görülebilmesi için VHF Portable cihazlarında sarı yada turuncu renk fosforlu görünme şeridi olmalıdır.

VHF TELSİZ



Normal Çağrı Örneği;

- **HARE** BALIKÇIL – BALIKÇIL – BALIKÇIL BURASI HARE TAMAM
- **BALIKÇIL** HARE – HARE – HARE BURASI BALIKÇIL TAMAM
- **HARE** KANAL 72 TAMAM
- **BALIKÇIL** KANAL 72 ANLAŞILDI TAMAM



HABERLEŞME CİHAZLARI



VHF TELSİZ



VHF DSC



EPIRB
(Tehlike Konum Radyo Etkin Yansıtıcısı)



SART

(Arama Kurtarma Radar Vericisi)

MSI'nin (Deniz Emniyet Bilgileri) otomatik alınması



NAVTEX



EPIRB

Tehlike durumunda Alarm düğmesine basıldığında ve denize bırakılınca ait olduğu geminin tanıtma işaretini otomatik olarak yayın yapan ve suda yüzebilen cihaza “EPIRB” denir.

SART

Tehlikede bulunan bir gemi veya can salının mevkisini bulmak için kullanılan portatif radar yansıtıcılarına SART (Search and Rescue Transponder-Arama ve Kurtarma Veri Yansıtıcısı) adı verilir.





**VHF BANDINDA
HABERLEŞMELER
KANAL NUMARASI
KULLANILARAK
YAPILIR**

VHF HABERLEŞMESİ



BU KANALLAR 01-28 VE 60-88 ARASINDADIR

LİMAN/GEMİ İÇİ HABERLEŞMEDE TELSİZİN ÇIKIŞ GÜCÜ 1 W OLMALIDIR



VHF HABERLEŞMESİ KANALLARI

- Arama kurtarma çalışmaları için 06,
- Seyir emniyeti için 13,
- Gemi içi haberleşme 15
- Manuel tehlike, emniyet ve rutin arama için 16,
- DSC tekniğiyle otomatik haberleşmede 70,
- Sahil güvenlik kanalı 08,
- Balıkçılar arasındaki haberleşmeler 09, 10 ve 77,
- Meteorolojik yayınlar 67,
- Tersane onarım 69,
- Yatlar ve marinaların haberleşmesi 72 ve 73



VHF CİHAZININ FONKSİYONLARI



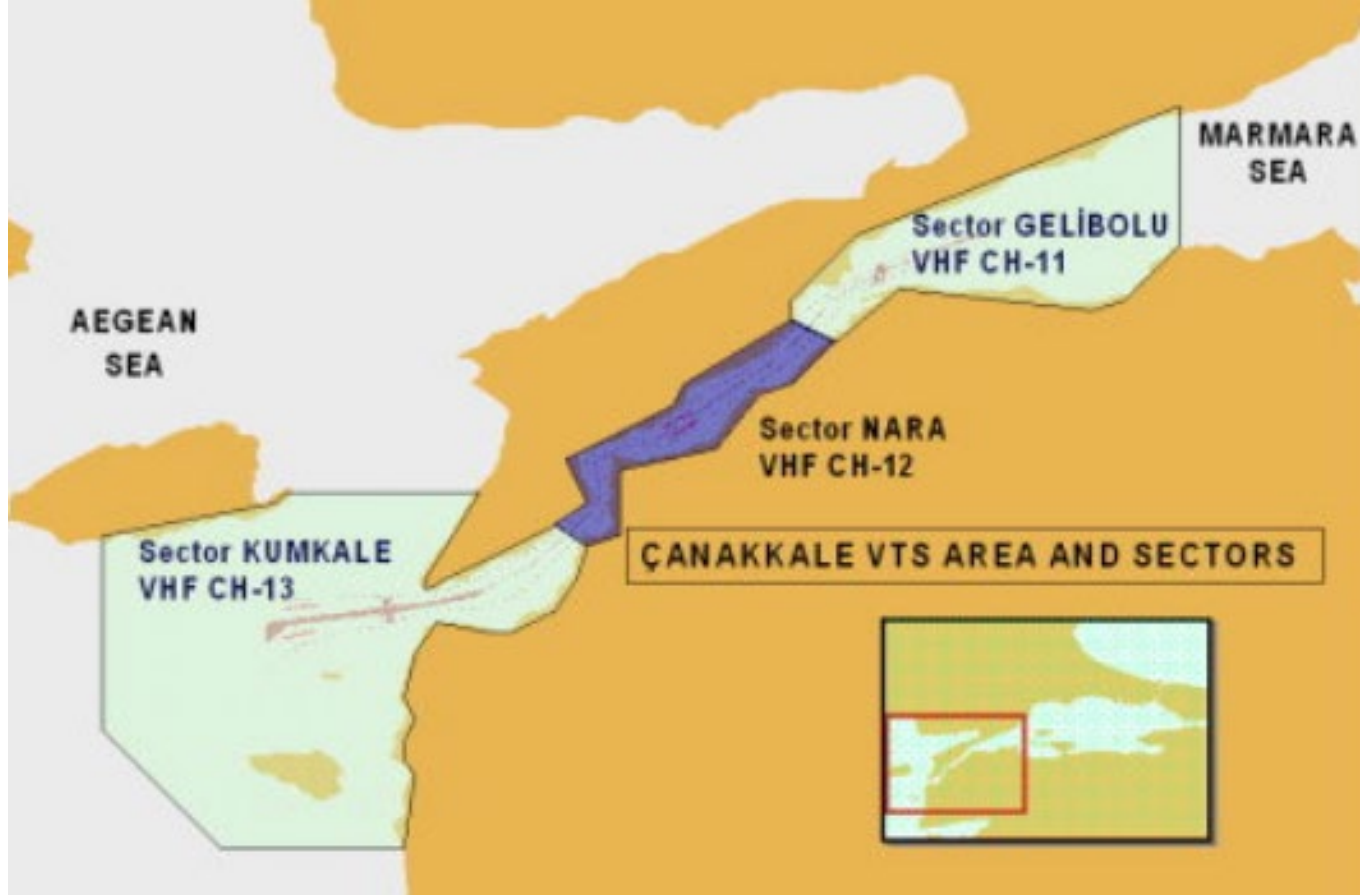
- on/off** : açma-kapama,
- Rx/Tx** : alma gönderme,
- Channel/Ch** : kanal değiştirmek,
- Squelch** : Parazit giderme,
- Dimmer** : aydınlatma ayarı,
- 1W / 25W** : çıkış gücü ayarı,
- Dual Watch (D/W)**: 16 ve 1 kanalı sırayla dinleme,
- Simplex kanallar** : tek frekanslı kanallar,
- Duplex kanallar** : Çift frekanslı kanallardır.



**İSTANBUL VE
ÇANAKKALE
BOĞAZLARINDA VTS
LER DENİZ TRAFİĞİNİ
KONTROL EDERLER.**

Kanal: 12

VTS KANALLARI





FONETİK ALFABE

HARF

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

KOD

ALPHA

BRAVO

CHARLIE

DELTA

ECHO

FOXTROT

GOLF

HOTEL

INDIA

JULIETTE

KILO

LIMA

MIKE

TÜRKÇE

ALFA

BRAVO

ÇARLI

DELTA

EKO

FOKSTROT

GOLF

HOTEL

İNDİA

JULYET

KİLO

LİMA

MAYK



FONETİK ALFABE

HARF

N

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

X

Y

Z

KOD

NOVEMBER

OSCAR

PAPA

QUEBEC

ROMEO

SIERRA

TANGO

UNIFORM

VİKTOR

WHISKY

XRAY

YANKEE

ZULU

TÜRKÇE

NOVEMBİR

OSSKAR

PAHPAH

KEBEK

ROMEO

SIERRA

TANGO

YUNİFORM

VİKTOR

WİSKİ

EKSREY

YANKİ

ZULU



TELSİZDE KULLANDIĞINIZ BAZI KELİMELER ANLAŞILAMAYABİLİR BU DURUMDA FONETİK ALFABE DENİLEN ULUSLAR ARASI BİR KODLAMA SİSTEMİ KULLANILIR.

Çağrılar sırasında gemi adları
veya çağrı işaretleri fonetik
alfabeye uygun olarak
belirtilir.

FONETİK ALFABE

EK-2

ULUSLARARASI İŞARET FLAMALARI VE MORS KODLARI

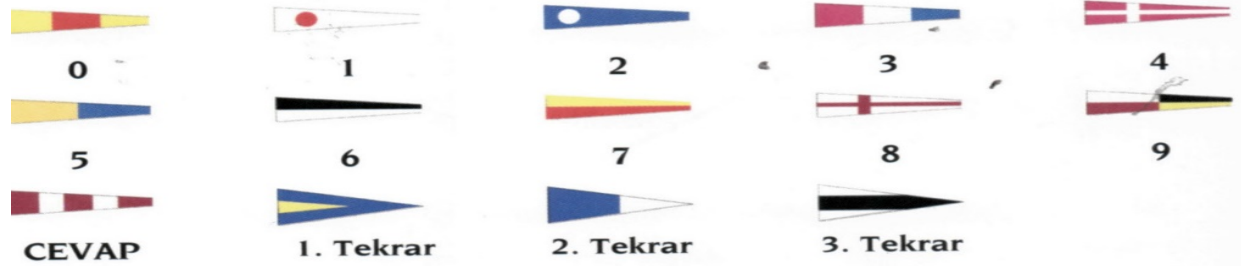
	A AYDIN - ALFA	Denizde dalgıcım var, ağır yolla geçiniz
	B BURAK - BRAVO	Tehlikeli yük alıyor, boşaltıyor veya taşıyorum
	C CEMAL - CHARLI	Evet (Olumlu)
	D DENİZ - DELTA	Benden açık durunuz, zorlukla manevra yapıyorum
	E ENGİN - ECHO	Rotamı sancağa değiştiriyorum
	F FELENK - FOXTROT	Hareket edemiyorum benimle irtibat kurunuz
	G GABYA - GOLF	Kılavuz istiyorum, ağlarımı topluyorum
	H HALAT - HOTEL	Gemimde kılavuz var
	I İSTİF - INDIA	Rotamı iskeleye alıyorum
	J JALE - JULIET	Yanmaktayım, gemimde tehlikeli yük var, benden neta olunuz
	K KALYON - KILO	Sizinle haberleşmek istiyorum
	L LEVENT - LIMA	Geminizi derhal durdurun
	M MERİH - MIKE	Gemim durdu ve yol yapmıyorum
	N NEPTÜN-NOVEMBER	Hayır (Olumsuz)
	O ORUÇ - OSCAR	Denize adam düştü
	P POYRAZ - PAPA	Limanda: Gemi hareket edecektir Denizde : Ağlarım bir engele takıldı
	Q SARI(KÖMÜR)- QUEBEC	Sağlık durumu normal, serbest pratika istiyorum
	R REİS - ROMEO	Yol hakkı benimdir. Yanımdan geçmeyiniz.
	S SEYDİ - SIERRA	Makinalarım geri çalışıyor



FONETİK ALFABE

**TELSİZDE
KULLANDIĞINIZ BAZI
KELİMELE
ANLAŞILAMAYABİLİR
BU DURUMDA
FONETİK ALFABE
DENİLEN ULUSLAR
ARASI BİR KODLAMA
SİSTEMİ KULLANILIR.**

	T TURGUT - TANGO	Benden açık durunuz, trol çekiyorum
	U UMMAN - UNIFORM	Tehlikeye gidiyorsunuz
	V VATAN - VICTOR	Yardıma ihtiyacım var
	W ÇIMA - WHISKEY	Tıbbi yardım isterim
	X İKİZ - X-RAY	Durunuz ve işaretimi bekleyiniz
	Y YILMAZ - YANKEE	Demir tarıyorum
	Z ZUHAL - ZULU	Römorkör istiyorum



MORS KODLARI

A - ANKARA	.-	J - JALE	.-.-.-	Ş - ŞARKÖY	
B - BURSA	-. . .	K - KAYSERİ	-. .	T - TRABZON	-
C - CEYHAN	-. . .	L - LÜLEBURGAZ	-. . .	U - URFA	..-
Ç - ÇANKIRI		M - MANİSA	--	Ü - ÜNYE	
D - DENİZLİ	-. .	N - NAZİLLİ	-. .	V - VAN	...-
E - EDİRNE	.	O - ORDU	---	W	.-.
F - FATSA	Ö - ÖDEMİŞ		X	-. . .
G - GİRESUN	--.	P - PAZAR	.-.-.	Y - YALOVA	-. . .
H - HOPA	Q	-. . .	Z - ZONGULDAK	-. . .
I - ISPARTA	..	R - RİZE	.-.		
İ - İZMİR		S - SAMSUN	...		



FONETİK ALFABE

FİNİKE

FOXTROT-INDIA-NOVEMBER-INDIA-KILO-ECHO

TELSİZ RUHSATNAMESİ



Teknesinde sabit telsiz bulunan her gemi Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenen bir ruhsatname almalıdır.

Türk gemilerinin çağrı işaretleri TA, TB, TC ve YM harfleri ile başlar.

Gemilerin "Tanınma Numarasının" kısaltılmış ifadesi MMSI (Maritime Mobile Selective Identity) dir. Gemilere ait MMSI numaraları "9" rakamdır. Türk gemilerin MMSI numaraları "271" ile, Türk Sahil istasyonlarının MMSI numarası "00271" ile başlar.

KIYI EMNİYETİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
GEMİ İSTASYONU RUHSATNAMESİ
(SHIP STATION LICENCE / LICENCE DE STATION DE NAVIRE/
LICENCIA DE ESTACIÓN DE BARCO)

FORM: TİM-6
Ruhsat No: DZ201001065
(Registry Nr)

Geçerlilik: 5 YIL (Year)
(Validity)

K-Q
TSE-ISO-EN
9000
EK-6

1 Ruhsat Sahibi ve Adresi (Holder of Licence and Address)							
2 Gemi Adı (Name of Ship)		3 Hesaplaşma Otoritesi (AAIC)					
Gemi İstasyonunun Tanımı (Identification of the Ship Station)							
4 Çağrı İşareti (Call Sign)		5 MMSI		6 Diğer Tanım (Other ID)			
YMA4649		271043386					
Geminin Tanımı (Description of the Vessel)							
7 IMO Numarası (IMO Number)		8 Gros Tonalitosu (Gross Tonnage)	9 Bağlama Limanı (Port of Registry)	10 Kayıt Numarası (Register Number)			
		35.70	BODRUM	1244847			
11 No		a Marka Model (Brand and Model)	b Gücü (Power) (W)	c Seri No (Serial Number)	d Frekans Bandı (Frequency Range)	e Kullanım Tipi (Purpose)	
						Hbr. (Com.)	Syr. (Nav.)
Telsiz Cihazları (Equipments)							
1	RAYMARINE AIS 950 CLASS A	12.5 W	48119412	VHF 156-163 M		<input checked="" type="checkbox"/>	
2	ACR RLB 38 EPIRB	5 W	7761	UHF 121.5-406M		<input checked="" type="checkbox"/>	
3	RAYMARINE RAYSTAR 2D	2 KW	E52010-50260157	SHF 8.5-10.5 G		<input checked="" type="checkbox"/>	
4	RAYMARINE RAYSTAR 125		E320420260910	UHF 1215-2700M		<input checked="" type="checkbox"/>	
5	SIMRAD R68	25 W	24805	VHF 156-163 M	<input checked="" type="checkbox"/>		

TÜRK SAHİL İSTASYONLARI

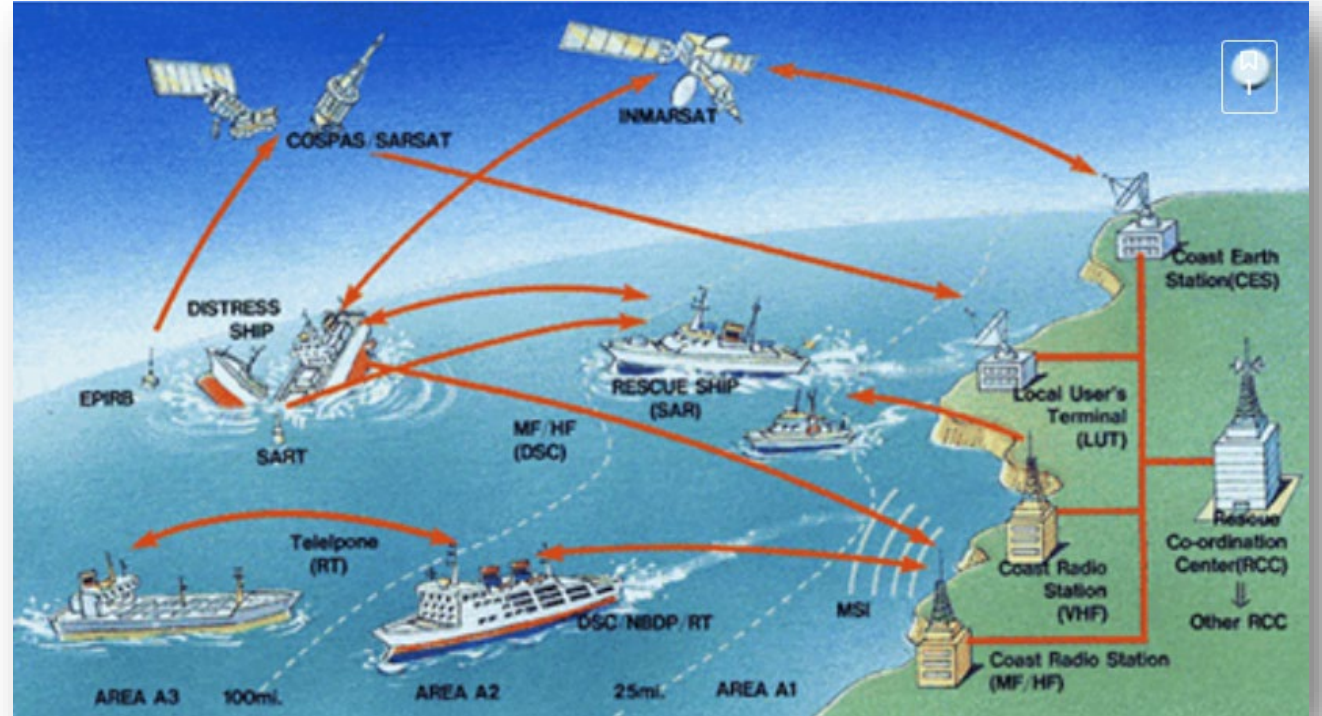


TÜRK SAHİL İSTASYONLARI TÜRK RADYO OLARAK ÇAĞRILIR

İSTANBUL RADYO 002711000

SAMSUN RADYO 002712000

ANTALYA RADYO 002713000





TEHLİKE HABERLEŞMELERİ

Batmakta olan bir geminin yardıma ihtiyacı olduğunda çekeceği mesajın kategorisi tehlike durumu “Distress” olur.

Tehlike, aciliyet ve emniyet çağrı ve mesajları önceliğe sahip olup, bu çağrılar alındığında tüm haberleşme durdurulur.

GMDSS kapsamı dışındaki gemi tehlike haberleşmesindeki (distress) tehlike çağrı ve mesajını (Manuel olarak) kanal 16'dan yayımlar.





Gemi ile sahil istasyonu arasındaki haberleşmeyi sahil istasyonu, iki gemi arasındaki haberleşmede çağrılan gemi yetkilidir.

GMDSS kapsamındaki gemi tehlike çağrısını (Otomatik olarak) DSC cihazından 70.ci kanalı kullanarak yayınlar, doğrulama (Alındı onayı) alınca kanal 16'dan Tehlike mesajını yayınlarlar.

TEHLİKE HABERLEŞMELERİ





Tehlike haberleşmesi sırasında bütün mesajlar “Mayday” çağrısıyla başlatılır, This is (Burası) ifadesinden sonra gemimin adı ve çağrı işareti söylenir. Tehlike çağrısını alan sahil istasyonu veya gemi imkanı varsa bu bilgileri çağrı yapan gemiye doğrular.

- **Mayday (3 kere)**
- **This is (1 kere)**
- **Geminin Adı (3 kere)**
- **Tehlike durumu ile ilgili bilgi**

TEHLİKE HABERLEŞMELERİ





Tehlike haberleşmesi gereken bir durum olmasa da yakın bir zamanda ciddi bir tehlike ile karşılaşılması muhtemel durumlarda aciliyet haberleşmesi (urgency traffic) başlatılır. Telsiz telefonla aciliyet çağrısı yapılırken kullanılan ilk ifade “panpan” dır. Daha sonra This is (Burası) ifadesinden sonra gemimin adı ve çağrı işareti söylenir.

- **Panpan (3 kere)**
- **This is (1 kere)**
- **Geminin Adı (3 kere)**
- **Acelelik durumu ile ilgili bilgi**

TEHLİKE HABERLEŞMELERİ





Seyir emniyeti ile ilgili bir mesaj yaymak ya da önemli meteorolojik uyarılar için emniyet haberleşmesi başlatılır. Emniyet haberleşmesinde kullanılan ifade “Security” ile başlar. Daha sonra This is (Burası) ifadesinden sonra gemimin adı ve çağrı işareti söylenir.

- Security (3 kere)
- This is (1 kere)
- Geminin Adı (3 kere)
- Acelelik durumu ile ilgili bilgi

TEHLİKE HABERLEŞMELERİ





KÜRESEL DENİZ TEHLİKE EMNİYET SİSTEMİ (GMDSS)

Küresel Deniz tehlike ve Emniyet Sistemi (GMDSS) denizde tehlike ve emniyet konusunda oluşturulan ve bünyesinde bir çok farklı ve otomatik haberleşme sistemi bulunan uluslararası haberleşme kurallarıdır.



GMDSS tehlike mesajları DSC ve Uydu sistemleri aracılığı ile sesli çağrıya ilave otomatik olarak da gönderir.

DSC; GMDSS içinde yapılan dijital çağrı tekniği olup, DSC ile yapılan her türlü haberleşme (tehlike, acelelik, emniyet ve rutin) haberleşmede ilk irtibat kanalı, zorunlu olarak nöbet tutacakları dinleme ve çağrı kanalı “ KANAL 70” dir.

DSC cihazları mesaj bilgilerini otomatik olarak oluşturmakta olup, kullanıcı istenen bilgileri cihaza girerek çağrı mesajını hazırlar.

NAVTEX



İngilizce olarak yapılan Navteks yayınları frekans 518 Khz

Gemilerin seyir emniyetini tehlikeye düşürebilecek durumlara Deniz Güvenlik Bilgileri (Maritime Safety Information-MSI) denilmekte olup, bu bilgiler NAVTEX (Navigational Telex) sistemiyle yayınlanır.

Sürekli olarak A1 deniz bölgesinde çalışan bir gemide “1 adet” Navtex cihazının bulundurulması zorunludur.

Navtex mesajlarında;

- **Seyir Uyarıları: A**
- **Meteorolojik Uyarılar: B**
- **Arama Kurtarma Uyarıları: D**

**Bir Navtex yayınında Navtex mesajını başlatan kısaltma;
ZCZC**

**NAVTEX mesajlarında “mesajın bittiğini “ gösteren kısaltma;
NNNN**



ANA ARAMA KURTARMA KOORDİNASYON MERKEZİ (AAKKM)

Ülkemizde arama kurtarma organizasyonunun başında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM) bulunmaktadır.





Teşekkürler...

Arif ÇOLAK

Liman Başkanı